



## GOLDEN GATE YACHT CLUB

# 1 Yacht Road, San Francisco, California USA 94123

### **ELLISON PROPOSE DES PRINCIPES VISANT À MODERNISER L'AMERICA'S CUP PAR CONSENTEMENT MUTUEL, ET D'APPLIQUER DES RÈGLES COMPARABLES À CELLES UTILISÉES LORS DE L'AC 32**

**IL INCITE BERTARELLI À ORGANISER UNE RÉUNION AVEC TOUS LES PARTENAIRES DE L'AMERICA'S CUP AFIN DE REMETTRE L'ÉVÉNEMENT SUR LES RAILS**

**IL SUPPORTE LA LIMITATION À UN BATEAU PAR ÉQUIPE AFIN DE RAPIDEMENT PERMETTRE À UN MAXIMUM D'ÉQUIPES DE PARTICIPER A LA COMPÉTITION**

**II DEMANDE À BERTARELLI DE SOUTENIR UN CALENDRIER DE RÉGATES INTERNATIONALES ORGANISÉES PAR LES ÉQUIPES, BASÉES SUR LE PRINCIPE ET LE FORMAT DES LOUIS VUITTON PACIFIC SERIES**

San Francisco, CA, le 24 Octobre 2008 – Le Golden Gate Yacht Club a publié le 24 octobre la lettre envoyée la semaine passée par Larry Ellison à Ernesto Bertarelli, proposant des principes de base visant à moderniser l'America's Cup par consentement mutuel tout en réduisant les coûts.

L'objectif est de permettre à un maximum d'équipes de participer à la 33<sup>e</sup> édition de l'America's Cup, le plus rapidement possible, avec des règles comparables à celles utilisées lors de la 32<sup>e</sup> America's Cup en 2007 et qui ont été couronnées de succès.

La lettre, datée du 17 octobre, spécifie notamment : « Je supporte l'idée d'une modernisation de la Coupe basée sur les principes du Deed of Gift (...) et je trouve que certaines de vos propositions sont méritoires. Leur mise en place va cependant prendre du temps et, dans l'intervalle, nous devons nous concentrer sur des mesures destinées à relancer les régates de l'America's Cup dans les meilleurs délais. Nous ne devrions par ailleurs pas essayer de changer 157 ans d'histoire et de tradition d'un seul coup, sans peser prudemment les tenants et les aboutissants de ces changements et sans consulter les principaux partenaires de l'événement. »

La lettre rappelle la proposition du GGYC, datée du 23 septembre, visant à mettre un terme au conflit juridique sur la prochaine America's Cup, à condition que Bertarelli et la Société Nautique de Genève acceptent d'organiser la 33<sup>e</sup> America's Cup sur le principe d'une régates de Coupe conventionnelle, ouverte à tous les challengers et disputée avec des règles justes et similaires à celles utilisées lors de la 32<sup>e</sup> America's Cup en 2007. Ellison affirme qu'il est prêt à soutenir les propositions de Bertarelli visant à limiter le nombre de bateaux utilisés ainsi que toutes autres propositions sensées visant à réduire les coûts, à la condition que Bertarelli abandonne les

principes injustes qu'il a instaurés, à l'image des juges et officiels de la compétition employés par une organisation placée sous son contrôle.

La lettre affirme par ailleurs que le GGYC est prêt à accepter que le Defender participe aux régates de sélection des challengers sous certaines conditions, qu'il est favorable à l'organisation d'une Coupe en 2010 et qu'il serait prêt à considérer l'utilisation des voiliers de la Classe ACC - version 5 - une nouvelle fois, chaque équipe étant autorisée à construire un seul nouveau bateau. Ellison a écrit : « Ce serait évidemment la façon la plus simple et la plus rapide de réunir un nombre maximum de participants. » Ellison propose une réunion de toutes les parties prenantes de l'America's Cup, afin de résoudre les questions de jauge et les autres problèmes, par consentement mutuel, à une date appropriée. Il suggère à Bertarelli « d'organiser rapidement un meeting avec toutes les équipes », et à prendre des décisions « de façon ouverte, transparente et basée sur un processus démocratique. » Ellison salue par ailleurs le principe des "Louis Vuitton Pacific Series" et les qualifie « d'excellente initiative permettant de ramener les équipes sur l'eau à un coût modéré », et propose que le format des LVPS « soit étendu de façon à inclure d'autres régates du même type en d'autres lieux, organisées par des équipes à l'image de ce que Emirates Team New Zealand organise à Auckland. » Ceci pourrait conduire à un calendrier complet de régates de niveau mondial en 2009-2011, qui bénéficierait à la communauté vélique dans son ensemble tout en offrant un retour commercial intéressant à toutes les équipes.

### **Tous les partenaires doivent être inclus dans les discussions sur la 33<sup>e</sup> America's Cup**

Tom Ehman, le porte-parole du GGYC, précise que la lettre de Larry Ellison a été envoyée la semaine passée et qu'aucune réponse n'a été reçue. Il spécifie que la lettre a été envoyée en réponse à l'annonce d'Alinghi selon laquelle ils allaient essayer d'imposer une 33<sup>e</sup> America's Cup basée sur des règles fortement orientées en faveur du Defender.

« Nous demeurons prêts et ouverts à l'idée d'un arrangement en dehors du cadre de la justice, destiné à organiser une régata juste et basée sur des règles similaires à celles utilisées avec succès lors de la 32<sup>e</sup> America's Cup », rappelle Ehman. « Cependant, comme l'a précisé Larry dans sa lettre, tous les principaux partenaires doivent être impliqués dans les discussions sur la 33<sup>e</sup> America's Cup. »

« Nous sommes confiants dans la capacité des challengers, en tant que groupe, à être flexibles sur de nombreux points de détail et sur leur capacité à rapidement aboutir à un consensus avec le Defender. Il s'agit de la façon la plus rapide et efficace de mettre un terme au conflit et de remettre l'America's Cup sur les rails. Il est surprenant que la SNG, en tant que détenteur fiduciaire de l'America's Cup, accorde à Alinghi et à AC Management le droit de fixer un ultimatum pour les inscriptions à la mi-décembre, compte tenu du fait que la justice New-Yorkaise ne va pas juger le cas avant l'an prochain. Il est temps qu'Alinghi cesse de dicter ses règles et s'assie enfin à une même table avec les équipes, dans un effort sincère d'aboutir à un consentement mutuel sur la date, le format, la classe de yachts et les autres règles essentielles de l'événement. »

**###**

Pour plus d'informations, veuillez consulter la page [www.ggyc.com](http://www.ggyc.com)

**Contact presse :**

Bernard Schopfer,  
[Bernard.schopfer@maxcomm.ch](mailto:Bernard.schopfer@maxcomm.ch)  
Mob : +41 79 332 11 76  
Prof : +41 22 735 55 30

Jane Eagleson  
[Jeagleson@bmworacleracing.com](mailto:Jeagleson@bmworacleracing.com)  
USA +1-201-887-8184  
Spanish Mobile +34-6202-80742

Aux Etats-Unis:  
Stuart Fischer  
[sfischer@rlmnet.com](mailto:sfischer@rlmnet.com)  
+1-646-805-2011